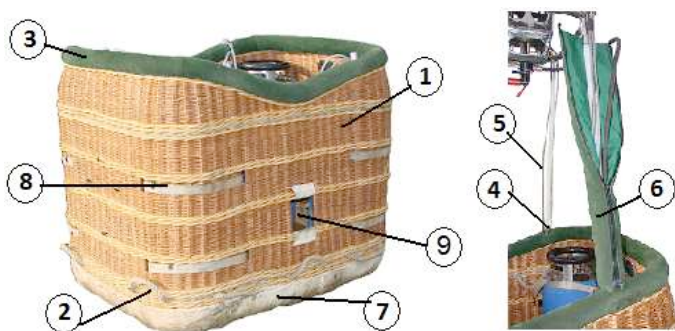


1. LA NACELLE



La nacelle est un habitacle généralement rectangulaire destiné à recevoir les passagers, le pilote, les cylindres de gaz et les instruments. Le tressage est en osier ou rotin, matériaux très souples et solides (1).

Les parois comportent des poignées : à l'extérieur pour le transport, à l'intérieur, pour les passagers(2).

Le haut de la nacelle est rembourré de cuir (3) et viennent s'y placer les arceaux du cadre de charge (4).

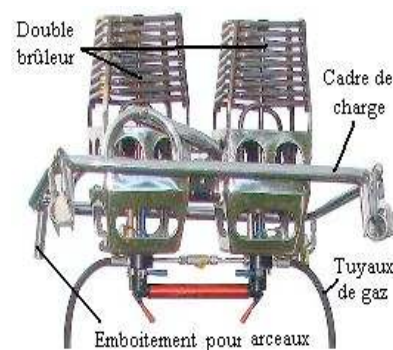
Des câbles en acier (5) permettent de fixer la nacelle au cadre de charge ; ils passent sous la nacelle et dans ses parois, protégés par des manchons (6).

La partie basse extérieure est recouverte de cuir épais et très rigide qui protège la structure des frottements et de l'usure (7).

Sur les faces latérales de la nacelle, des trous permettent le passage des sangles de cylindres (8). On y trouve également un marchepied (9).

2. LE CADRE DE CHARGE & LES BRULEURS

Le brûleur est relié au cadre de charge par l'intermédiaire d'un cardan qui permet l'orientation du brûleur. Il est orientable afin de bien diriger la flamme au centre de la bouche de l'enveloppe.



3. LES CYLINDRES DE GAZ

Les bouteilles ou réservoirs de gaz appelés « cylindre » ou « maître-cylindre », sont en aluminium, en acier inoxydable ou en titane. Cylindriques, ils sont fermés aux deux extrémités par des calottes hémisphériques.



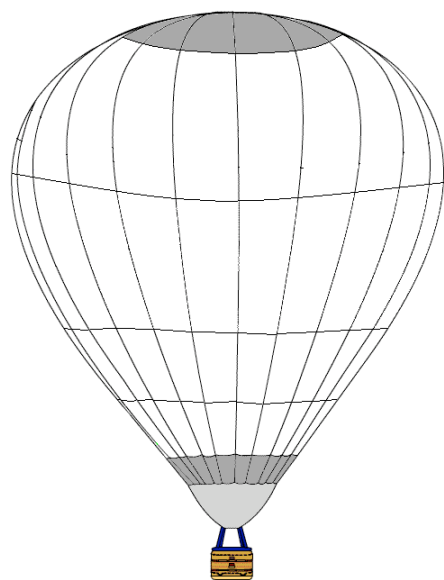
Les robinetteries utilisées sont de type REGO® (avec filetage rapide parallèle à très gros filet), TEMA® ou PARKER® (cliquet).

Chaque cylindre est équipé d'un robinet ou d'une vanne quart de tour, d'une purge, d'une jauge graduée et d'une soupape de surpression.

Les maîtres-cylindres sont équipés d'une sortie en phase gazeuse pour l'alimentation des veilleuses.

Le gaz utilisé est du propane liquide.

4. L'ENVELOPPE



Elle est composée de panneaux de toile en nylon ou polyester, cousus entre eux sur des sangles verticales et horizontales. La bande verticale ainsi composée s'appelle un fuseau. Le nombre de fuseaux est variable selon la forme et le volume de l'enveloppe.

Les sangles verticales sont assemblées au sommet par un anneau dit de couronne, sur lequel est fixée une corde. Elle permet au coéquipier de freiner la montée du ballon lors du gonflement ou de le couler après l'atterrissage.

En partie basse, les sangles sont reliées à des câbles en acier reliant l'enveloppe au cadre de charge du brûleur.

Les sangles horizontales moins nombreuses ont une fonction d'anti-éclatement.

La première couronne de tissu située au bas de l'enveloppe est en Nomex®, matière qui résiste à la flamme. Dessous, se trouve la « Jupe » ou « Scoop », suivant sa forme, qui protège la flamme du brûleur au gonflement et lors des changements de couche de vent pendant le vol.

Au sommet de l'enveloppe, un panneau appelé soupape, permet l'évacuation de l'air chaud pour faire descendre le

ballon ou le vider. Elle est actionnée par une corde depuis la nacelle.



